

**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
КУЙБЫШЕВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ
ТЕЛЕГРАММА**

Все: ТЧЭ, ТЧПЛ КБШ.
Копия: КУС, СЛД КБШ.

Несмотря на требования ЦТ об организации работы по исключению неисправностей экипажной части локомотивов, связанных с ослаблением крепления КЗП и МОП, изложенные в телеграммах от 08.02.2021 № ИСХ-2176/ЦТ, от 11.03.2021 № ИСХ-4484/ЦТ, в период с 22.03.2021 по 23.03.2021 допущено 26 неплановых ремонтов по причине неисправностей КЗП.

В целях обеспечения безопасности движения поездов, для исключения аналогичных случаев, в дополнение к требованию телеграфного указания Т КБШ от 11.03.2021г. №ИСХ-1309/КБШТ и приказа КБШТ от 11.03.2021г. №35/ОП, начальникам эксплуатационных локомотивных депо:

1. организовать в период с 25.03.2021 по 03.04.2021 повторные проверки соблюдения технологии обслуживания механической части локомотивов при проведении ТО-2, с охватом всех ПТОЛ;

2. разработать графики совместных с сервисными локомотивными депо проверок качества проведения ТО-2 механического оборудования локомотивов, согласно «Чек-листа», силами инженерно технических работников отделов планирования и контроля ремонта локомотивов, отделов эксплуатации, технических отделов, графики предоставить до 15-00 мск 25.03.2021 в Куйбышевскую дирекцию тяги на сетевой ресурс ДТ (папка «Отчет по проверкам Мех Части»);

3. При проведение проверок уделять внимание креплению:
болтов шапок (крышек корпусов) моторно-осевых подшипников;
кожухов зубчатых передач;
маслоспускных пробок букс моторно-осевых подшипников;
тяговых электродвигателей и их страховочных приспособлений;
тормозной рычажной передачи;
рессорного подвешивания;
предохранительных скоб, кронштейнов, поручней, подножек;
путеочистителей и их высоты над уровнем головок рельсов.

4. Контроль за состоянием механического оборудования и предоставления отчетов по локомотивам с плановых видов ремонта и ТО-3 возложить на инспекторов локомотивов в депо;

5. Контроль за организацию и проведение проверок и предоставления отчетов в указанный срок возложить на заместителей начальников депо по планирования и контроля ремонта локомотивов в случае их отсутствия на заомв по эксплуатации в депо.

6. Начальникам эксплуатационных локомотивных депо результаты проверок (акт проверки, «Чек лист», заполненная форма) ежедневно до 08:00 мск. предоставить в Куйбышевскую дирекцию тяги на сетевой ресурс ДТ (папка «Отчет по проверкам Мех Части»).

7. Контроль за исполнением требований настоящего приказа возлагаю лично на начальников эксплуатационных локомотивных депо.

Начальник
дирекции тяги



С.В.Фомичев

«25» 03 г.
№ ИСХ-1624/КБШ Т

Исп. Груздев А.А., Трем 2-83-54

**УВЯЗКА БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ БУКС МОТОРНО-ОСЕВЫХ
ПОДШИПНИКОВ**

**В СЛУЧАЕ СМЕНЫ БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ БУКС МОП МОТОРНО
– ОСЕВЫХ ПОДШИПНИКОВ ПРОИЗВОДИТЬ УВЯЗКУ БОЛТОВ.
УВЯЗКУ ПРОИЗВОДИТЬ ПОПАРНО, КРЕСТООБРАЗНО (ВЕРХНИЙ
ПРАВЫЙ - ВЕРХНИЙ НИЖНИЙ, НИЖНИЙ ПРАВЫЙ – НИЖНИЙ
ЛЕВЫЙ) ПРОВОЛОКОЙ ДИАМЕТРОМ 3ММ ЧЕРЕЗ ОТВЕРСТИЯ В
ГОЛОВКАХ БОЛТОВ.**

УВЯЗКУ ВЫПОЛНЯТЬ ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ СМЕНЫ БОЛТОВ

**В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КАЧЕСТВЕННОГО КРЕПЛЕНИЯ, ПРИ
УСТАНОВКЕ БОЛТОВ НАНОСИТЬ НА РЕЗБОВУЮ ЧАСТЬ
БОЛТОВ КРАСКУ**





Приложение №2

УВЯЗКА БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ КОЖУХОВ ЗУБЧАТОЙ ПЕРЕДАЧИ

ПРОИЗВОДИТЬ УВЯЗКУ БОЛТОВ КРЕПЛЕНИЯ КОЖУХОВ
ЗУБЧАТОЙ ПЕРЕДАЧИ К КРОНШТЕЙНАМ КРЕПЛЕНИЯ
ОСТОВОВ ТЯГОВЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ.

УВЯЗКУ ПРОИЗВОДИТЬ ПРОВОЛОКОЙ ДИАМЕТРОМ 3ММ ЧЕРЕЗ
ОТВЕРСТИЯ В ГОЛОВКАХ БОЛТОВ.

УВЯЗКУ ВЫПОЛНЯТЬ ВО ВСЕХ СЛУЧАЯХ СМЕНЫ БОЛТОВ

В ЦЕЛЯХ ОБЕСПЕЧЕНИЯ КАЧЕСТВЕННОГО КРЕПЛЕНИЯ, ПРИ
УСТАНОВКЕ БОЛТОВ НАНОСИТЬ НА РЕЗБОВУЮ ЧАСТЬ
БОЛТОВ КРАСКУ



