

## **Памятка локомотивной бригаде по работе со снегоуборочной техникой СДМП.**

1. Необходимо иметь **заключение на работу с хозяйственными поездами**, и участка обслуживания в служебном формуляре.

2. Перед работой с снегоуборочной техникой СДМП, пройди **инструктаж у дежурного по депо и машиниста-инструктора.**

3. Проверить у руководителя служебное удостоверение, **получить план предыдущей работе на участке, и графиком очистки путей, получить переносную Р/станцию и проверить его исправность.**

4. Сигнализация между снегоочистителем и локомотивом осуществляется при помощи **световых сигнализаторов и подачи звуковых сигналов тифонами.**

На снегоочистителе у каждого поста управления **трехочковый сигнализатор установлен постоянно**, а на локомотиве перед поездкой **устанавливается сигнализатор переносной.**

Сигналы подаются только со снегоочистителя при помощи тумблеров или сигнальных переключателей, установленных на пульте управления. При включении тумблеров одновременно загораются соответствующие лампочки на сигнализаторах снегоочистителя и локомотива.

Рабочая скорость снегоочистителя при работе на станции должна быть до 40 км/ч, струга – от 10 до 15 км/ч, снегоуборочного поезда – в зависимости от количество снега – от 5 до 10 км/ч.

После получения любого сигнала со снегоочистителя машинист локомотива **обязан повторить сигнал тифоном и приступить к выполнению команды.**

При движении снегоочистителя на перегоне на сигнализаторах снегоочистителя и локомотива должен **гореть зеленый свет (скорость не более 40 км/ч).**

Для **уменьшения скорости** машинист снегоочистителя **включает желтый свет и гасит зеленый (плавное снижение скорости до 20 км/ч).**

Для **остановки** снегоочистителя **включается красный свет.**

Отсутствие на локомотивном сигнализаторе огня **всех трех лампочек также служит сигналом остановки..**

**Изменение скорости передвижения производится по указанию руководителя работ.**

При следовании со снегоуборочной техникой и выявлении признаков снижения давления в тормозной магистрали машинисту локомотива применять **только экстренное торможение.**

5. При приближении к станциям уточнять маршрут следования, открытие или закрытия сигналов у ДСП станций по радиосвязи.

6. После работы с снегоуборочной техникой СДМП, локомотив следует резервом в депо для просушки ТЭД.