

П а м я т к а

по работе с электронной картой на участке Самарско-Уфимского участка

Общие положения:

1. Во всех электронных картах, созданных АО «НИИАС» применён единый алгоритм установки правильности пути:

– при следовании в **нечётном** направлении все пути с **нечётными** номерами вводятся **правильными** (цифра «1» в ответ на запрос «признать правильным»), все пути с **чётными** номерами – **неправильными** (цифра «0» в ответ на запрос «признать правильным»);

– при следовании в **чётном** направлении все пути с **чётными** номерами вводятся **правильными** (цифра «1» в ответ на запрос «признать правильным»), все пути с **нечётными** номерами – **неправильными** (цифра «0» в ответ на запрос «признать правильным»).

2. В КЛУБ-У возможен ввод номеров путей исключительно с 1 по 15. Ввод других номеров путей не предусмотрен конструкцией КЛУБ-У.

3. Во всех электронных картах, созданных ОАО «НИИАС» применён единый алгоритм работы электронной карты при въезде на боковые пути, при котором номер бокового пути следует устанавливать **на перегоне** сразу после проследования предвходного (предупредительного) светофора, а номер главного пути следует устанавливать сразу после выхода поезда всем составом с бокового пути и соответствующего увеличения допустимой скорости КЛУБ-У. Если информация о номере пути приёма поступила несвоевременно, то электронная карта позволяет осуществить ввод необходимого номера пути с момента поступления такой информации и при наличии разрешающего огня локомотивного светофора без нежелательных последствий.

ВАЖНОЕ ПРИМЕЧАНИЕ!!!

В электронных картах все маршруты и скорости движения по боковым путям станций реализованы для прибытия на боковой путь с

правильного пути и последующего отправления снова на правильный путь (по маршруту наибольшего количества проследования поездов).

Маршруты прибытия на боковые пути станций с неправильного пути и отправления на неправильный путь реализованы только в тех случаях, когда прибытие с правильного пути на требуемый боковой путь невозможно.

Дополнительно внести в электронную карту варианты маршруты и маршруты отправления и прибытия с неправильных путей невозможно, так как в КЛУБ-У, БЛОК конструктивно отсутствует возможность построения маршрута следования.

Если поезд прибывает с неправильного пути на боковой путь станции, на который возможно также прибытие с правильного пути, машинист, зная различия в скоростях следования по правильному и неправильному путям, в момент изменения на БИЛ номера пути должен привести скорость движения в соответствие скоростям приёма на боковой путь с правильного пути или отключить электронную карту до момента проследования всем составом места несоответствия скоростей. Аналогичный порядок действует при отправлении с бокового пути на неправильный путь перегона.

4. На двухпутных и многопутных участках при съезде с одного главного пути на другой главный путь менять номер пути в электронной карте следует не ранее, чем произойдёт выезд головой поезда на другой главный путь. Во избежание сбоев и автостопных торможений до выезда головой поезда на другой главный путь переключать номера путей не следует.

5. Все созданные ОАО «НИИАС» электронные карты позволяют осуществлять подъезд вплотную к запрещающему сигналу без каких-либо манипуляций с КЛУБ-У при условии правильно выставленного на КЛУБ-У номера пути.

6. В окне «станция» на блоке индикации КЛУБ-У постоянно высвечивается надпись: на станции – название станции; на перегоне – максимальная установленная скорость по перегону.

**ВНИМАНИЕ МАШИНИСТОВ И ТЕХНИКОВ-
РАСШИФРОВЩИКОВ!**

В связи с высокой плотностью данных географической привязки объекты в строке «цель» могут пропадать и появляться при расстоянии до них 800–1500 метров. Это не является недостатком электронной карты. Признаками нормальной работы электронной карты являются выполняемый контроль за скоростью движения и наличие постоянно горящей надписи в окне «станция» (в программе СУД-У просмотр окна «станция» недоступен). Данная особенность относится только к участкам, перечисленным в настоящей памятке.

7. Электронная карта содержит полный перечень боковых путей (в пределах конструкционных возможностей КЛУБ-У). Номера главных и боковых путей строго соответствуют фактическим номерам путей, что потребует от машинистов при следовании на однопутных участках заблаговременно вводить номер главного пути на станции согласно следующему алгоритму: **после проследования первого проходного светофора (предупредительного светофора встречного направления) перегона следует ввести на КЛУБ-У номер пути, соответствующий номеру главного пути впереди лежащей станции (при совпадении номера с уже установленным ничего вводить не нужно)**. Подсказкой о необходимости изменить номер пути на участках с автоблокировкой послужит погасание индикации в окне «станция» блока индикации КЛУБ-У. На участках с полуавтоблокировкой во избежание резкого снижения допустимой скорости данное переключение должно быть выполнено сразу после выхода хвостом поезда на перегон. В этом случае объект в строке «цель» (как правило это УКСПС, переезд или мост) служит ориентиром, не проезжая который должно быть выполнено переключение путей на участках с полуавтоблокировкой (для переключений заложен запас расстояний, а при скорости менее 40 км/ч несвоевременное переключение путей вообще не приведёт ни к каким нежелательным последствиям). Все исключения из данного правила изложены далее в разделе «Описание конкретных особенностей электронной карты».

8. Следует избегать переключения номеров путей в тоннелях, под мостами и дебаркадерами ввиду отсутствия приёма сигнала спутниковой навигации. При отсутствии спутникового сигнала любое изменение номера пути приведёт к отключению электронной карты, после чего восстановить её работу можно будет только после восстановления приёма спутникового сигнала. Для случаев, где это необходимо, в электронной карте заложен запас расстояний, чтобы выполнить переключения вне зон отсутствия приёма сигнала спутников.

9. Все боковые пути в электронной карте проложены от предвходного светофора с выходом за границу станции. Выполнение скорости бокового пути производится от стрелки отклонения на этот путь.

10. Светофоры, ограждающие блок-участок менее тормозного пути и имеющего на литере две стрелки, в электронной карте отображаются символом >>. Проследование таких светофоров с одним **ЖЕЛТЫМ** показанием производится со скоростью не более 40 км/ч.

11. Команда K1 (кнопка C3 левого монитора для электровозов ЧС2к) обрабатывается системой КЛУБ-У по времени до 20 секунд. Поэтому частый неоднократный ввод этой команды в меньшем интервале времени может привести к полному отключению ЭЖ или даже к «зависанию» КЛУБ-У. Ввод команды не производится при следовании под КЖ огонь БИЛ КЛУБ-У.

Ст. Сызрань

а) ***Центральный парк:***

- **ОТПРАВЛЕНИЕ НА ОКТЯБРЬСК**

Командой K1 установить координату 964 км и ввести номер пути отправления. После выхода на главный второй (третий) перегонный путь ввести на БИЛ путь 2ПР (3НП).

- **ОТПРАВЛЕНИЕ НА ЖИГУЛЕВСК (УЛЬЯНОВСК)**

Командой K1 установить координату 1 км и ввести номер пути отправления, после выезда на 13 главный путь ввести 13НП, за границей Новосызранского парка ввести путь 2ПР.

При следовании на Ульяновск после отправления с центрального парка и проследования светофора ЧМ41 (ЧМ42) Новосызранского парка для смены координаты на 147 км ввести команду K1 и путь 1НП.

б) ***Южный парк:***

- **ПРИБЫТИЕ В ЮЖНЫЙ ПАРК СО СТОРОНЫ ОКТЯБРЬСКА**

После выхода локомотива на 3-тий соединительный путь (966 км глав. хода) ввести команду K1. На БИЛ установится координата 147 км. После чего ввести путь 11ПР (при пропуске по 12 соединительному пути ввести 12НП). Ввод боковых путей Южного парка возможен после проследования светофора НС11 (НС12).

- **ОТПРАВЛЕНИЕ ИЗ ЮЖНОГО ПАРКА НА ОКТЯБРЬСК**

Командой K1 выбрать координату 1 км с названием необходимой ветви («ВЕТВЬ 1», «ВЕТВЬ 55»). Для следования по 1-ому соединительному пути ввести путь 2ПР, по 55-ому пути – 5НП. После выхода на главный путь участка Сызрань – Октябрьск ввести 2ПР, координата установится

автоматически (для более быстрого перехода на координату главного хода возможен ввод команды К1).

- ОТПРАВЛЕНИЕ ИЗ ЮЖНОГО ПАРКА на ЖИГУЛЕВСК (УЛЬЯНОВСК)

Командой К1 выбрать координату 150 км. Следование по соединительным ветвям 11 или 12 путей осуществляется с установленным в КЛУБ-У путем 12ПР или 11НП.

в) Новосызранский парк:

- В Новосызранском парке после выезда на 41 (42) главный путь ввести команду К1, путь 1НП. Координата 3 км – участок на Жигулевск, координата 147 км – на Ульяновск.

По ст. Сызрань (южный парк) ввод соединительных путей 11 и 12 с нечетными поездами возможен сразу после ответвления от главного хода. После проследования стрелки ответвления №587 командой К1 перейти на координату 146 км и ввести номер пути (3ПР, 11ПР, 12НП).

Ст. Звезда

При следовании с нечетными поездами по 2-му главному, 1 и 3 боковым путям для более быстрого перехода на координату данных путей перед проследованием входного светофора Н станции Звезда необходим ввод команды К1.

Для проследования по **II** главному пути станции Звезда:

- с нечетными поездами с перегона Чапаевск-Звезда следуем с выставленным путем «1П»;
- с четными поездами с перегона Безенчук-Звезда следуем с выставленным путем «1НП».

При приеме поезда на **1** **приемо-отправочный** путь станции Звезда необходимо ввести путь «13П» для нечетного поезда и «13НП» для четного поезда.

После проследования станции Звезда и следовании по перегону Звезда-Безенчук по 1-му главному пути в случае потери ЭК требуется ввести команду К1.

Для проследования по **VIII** главному пути станции Звезда:

- с четными поездами с перегона Безенчук-Звезда следуем с выставленным путем «2П»;
- с нечетными поездами с перегона Чапаевск-Звезда следуем с выставленным путем «2НП» (ввод команды К1 не требуется).

Ст. Самара

По станции Самара электронная карта содержит три участка: парк А (пассажирский ход), парк В – южный (пригородный ход), парк Н - хлебный (грузовой ход четный).

По умолчанию при следовании с четным поездом со станции Кряж в Самару карта поведет в парк А (смотри таблицу путей). Ввод боковых путей возможен от предвходного светофора.

Для следования в парк В (Южный) необходимо ввести команду К1 после проследования стрелочного перевода №2 у маршрутного светофора ЧМ.

Для прибытия четного поезда в парк Н (Хлебный) при следовании по мосту реки Самары необходимо ввести команду К1. Ввод боковых путей хлебного парка возможен после проследования маршрутного светофора ЧМХ.

Прибытие нечетных поездов со стороны станции Безымянка по умолчанию осуществляется на парк А. При следовании по 1-му главному пути с переходом на 2-ой главный путь парка А при проследовании стрелочного перевода № 121 ввести 2НП. (смотри таблицу путей). При следовании по третьему перегонному пути в Самару карта отработает маршрут к светофору Н3А. В случае приема поезда пригородным ходом (по 3-ему пригородному) после проследования входного 3Н ввести команду К1, и продолжить следование с путем 3ПР. Перед маршрутным светофором НМ3 возможен ввод пути приема (7ПР, 8НП).

При приеме нечетных поездов в Северный парк на пути 7 или 8 необходимо ввести соответственно 9ПР или 10НП (ввод команды К1 не требуется). При приеме четных поездов в Северный парк на пути 7 или 8 необходимо ввести соответственно 9НП или 10ПР (ввод команды К1 не требуется).

Таблица путей основной карты: парк «А» Пассажирский

Путь КЛУБ-У	Светофор прибытия или маршрут следования		
	<i>Нечетное движение</i>		
1ПР	НМ1	Н1А	НГ1
3ПР	НМ3А,	Н3А	НГ1
5ПР	НМ1	Н5А	НГ1
7ПР	НМ1	Н7А	НГ1
9ПР	НМ1Л	Н7Б	НГ1
2НП	Стр. 121	Н2А	НГ2
2НП	НМ2	Н2А	НГ2
4НП	НМ1, НМ4А,	Н4А	НГ1
6НП	НМ1,	Н6А	НГ1
8НП	НМ1,	Н8А	НГ1

10НП	НМ1Л	Н8Б	НГ1
<i>Четное движение</i>			
2ПР	ЧМ,	Ч2А	
4ПР	ЧМ,	ЧМ4А,	Ч4А,
6ПР	ЧМ,	Ч6А,	Ч2
8ПР	ЧМ,	Ч8А,	ЧМА,
10ПР	ЧМ	Ч8Б	Ч2Л
1НП		Ч1А	
3НП	ЧМ,	ЧМ3А,	Ч3А
5НП	ЧМ,	ЧМ5А,	Ч2
7НП	ЧМ,	ЧМ7А,	ЧМА,
9НП	ЧМ	Ч7Б	Ч2Л

Таблица путей парк «В» Южный-Пригородный

Путь КЛУБ-У	Светофор прибытия или маршрут следования		
<i>Нечетное движение</i>			
2НР	НМ2, НМВ,	Н2В,	НГ1
11ПР	НМ2, НМВ,	Н1В,	НГ1
3ПР	3Н (входной), НМ3,	Н7В,	НГ1
14НП	НМ2, НМВ,	Н4В,	НГ1
15ПР	НМ2, НМВ,	Н5В,	НГ1
6НП	НМ2, НМВ,	Н6В,	НГ1
7ПР	3Н (входной), НМ3,	Н7В,	НГ1
8НП	3Н (входной), НМ3,	Н8В,	НГ1
<i>Четное движение</i>			
11НП	ЧМ,	Ч1В	
2ПР	ЧМ,	Ч2В	
14ПР	ЧМ,	Ч4В	
15НП	ЧМ,	Ч5В	
6ПР	ЧМ,	Ч6В	
8ПР	ЧМ,	Ч8В	
7НП	ЧМ,	Ч7В	
3НП	ЧМ,	Ч7В	по 3 пригородному к Чэ

Таблица путей парк «Н» Хлебный-Нижний

Путь КЛУБ-У	Светофор прибытия или маршрут следования		
<i>Четное движение</i>			
2ПР	ЧМХ,	ЧМ2Х,	ЧХ
4ПР	ЧМХ,	ЧМ4Х,	ЧХ
6ПР	ЧМХ,	ЧМ6Х,	ЧХ
8ПР	ЧМХ,	ЧМ8Х,	ЧХ
10ПР	ЧМХ,	ЧМ10Х,	ЧХ
1НП	ЧМХ,	ЧМ1Х,	ЧХ
3НП	ЧМХ,	ЧМ3Х,	ЧХ

5НП	ЧМХ,	ЧМ5Х,	ЧХ
9НП	ЧМХ,	ЧМ9Х,	ЧХ
11НП	ЧМХ,	ЧМ11Х,	ЧХ
<i>Нечетное движение</i>			
1ПР	1Н(входной),	НМХ, НМ1Х,	НГЗ
3ПР	1Н(входной),	НМХ, НМ3Х,	НГЗ
5ПР	1Н(входной),	НМХ, НМ5Х,	НГЗ
9ПР	1Н(входной),	НМХ, НМ9Х,	НГЗ
11ПР	1Н(входной),	НМХ, НМ11Х,	НГЗ
4НП	1Н(входной),	НМХ, НМ4Х,	НГЗ

Ст. Безымянка

При приеме четного поезда на 4Б приемо-отправочный путь станции Безымянка (платформа Стахановская) необходимо ввести путь «14П» от предводного светофора, для приема нечетного поезда ввести «14НП» после проследования выходного светофора НЗ.

При приеме нечетного поезда на 4В приемо-отправочный путь станции Безымянка (платформа Мирная) необходимо ввести путь «14НП» от предводного светофора, для приема четного поезда ввести «14П» после проследования маршрутного светофора ЧМЗГ.

Ст. Кинель

Четные пассажирские поезда следуют с перегона с установленным путем 2ПР. Электронная карта поведет к сигналу ЧМ62. Для прибытия к сигналу ЧМ61 после проследования маршрутного светофора ЧМ ввести путь 1НП.

Для прибытия четного поезда на 63 (Зор) или 65 (5ор) путь Оренбургского парка необходимо после проследования предвходного светофора ввести путь 3НП или 5НП.

При приеме нечетного поезда на Оренбургский парк путь 1ПР приведет к сигналу НМ61.

Для прибытия четного поезда на Уфимский парк необходимо после проследования маршрутного светофора ЧМ ввести команду К1. При установленном пути 1НП – к светофору ЧМУ1.

При прибытии четного поезда на 9 путь Безенчукского парка №2 проследования предвходного светофора ввести путь 9НП.

Нечетные пассажирские поезда с перегона следуют на Уфимский парк по пути 1ПР к сигналу НМУ1.

Ввод боковых путей производить согласно таблицы:

Путь КЛУБ-У	Светофор прибытия или маршрут	Место ввода пути в КЛУБ
Парк № 2 (Безенчукский)		
<i>Четное движение</i>		
12ПР	Ч22	От входного Ч с командой К1
13ПР	Ч23	От входного Ч с командой К1
14НП	Ч24	От входного Ч с командой К1
15НП	Ч25	От входного Ч с командой К1
<i>Нечетное движение</i>		
12ПР	М72	От стр. 240 с командой К1
13ПР	М70	От стр. 240 с командой К1
14НП	М68	От стр. 240 с командой К1
15НП	М76	От стр. 240 с командой К1
Парк № 2 (Оренбургский)		
<i>Четное движение</i>		
11НП	ЧМ21	От маршрутного ЧМ с командой К1
12ПР	ЧМ22	От маршрутного ЧМ с командой К1
13НП	ЧМ23	От маршрутного ЧМ с командой К1
14ПР	ЧМ24	От маршрутного ЧМ с командой К1
15НП	ЧМ25	От маршрутного ЧМ с командой К1
<i>Нечетное движение</i>		
11ПР	НМ21	От входного Н с командой К1
12НП	НМ22	От входного Н с командой К1
13ПР	НМ23	От входного Н с командой К1
14НП	НМ24	От входного Н с командой К1
15ПР	НМ25	От входного Н с командой К1
Парк № 4		
<i>Четное движение</i>		
Пассажирский ход		
4ПР	ЧМ44	От входного Ч с командой К1
6ПР	ЧМ46	От входного Ч с командой К1
8ПР	ЧМ48	От входного Ч с командой К1
10ПР	ЧМ40	От входного Ч с командой К1
12ПР	ЧМ42	От входного Ч с командой К1
3НП	ЧМ43	От входного Ч с командой К1
5НП	ЧМ45	От входного Ч с командой К1
7НП	ЧМ47	От входного Ч с командой К1

9НП	ЧМ49	От входного Ч с командой К1
11НП	ЧМ41	От входного Ч с командой К1
Нечетное движение		
3ПР	НМ43	От входного Н с командой К1
5ПР	НМ45	От входного Н с командой К1
7ПР	НМ47	От входного Н с командой К1
9ПР	НМ49	От входного Н с командой К1
11ПР	НМ41	От входного Н с командой К1
4НП	НМ44	От входного Н с командой К1
6НП	НМ46	От входного Н с командой К1
8НП	НМ48	От входного Н с командой К1
10НП	НМ40	От входного Н с командой К1
12НП	НМ42	От входного Н с командой К1
Парк № 8 (Уфимский)		
Нечетное движение		
1ПР	НМУ1	От маршрутного НМ с командой К1
6НП	НМ86	От маршрутного НМ с командой К1
7ПР	НМ87	От маршрутного НМ с командой К1
11ПР	НМ81	От маршрутного НМ с командой К1
13ПР	НМ83	От маршрутного НМ с командой К1
15ПР	НМ85	От маршрутного НМ с командой К1
12НП	НМ82	От маршрутного НМ с командой К1
14НП	НМ84	От маршрутного НМ с командой К1
Парк № 7(Транзитный)		
Нечетное движение		
11ПР	НТ1А	От маршрутного НМ1А
13ПР	НТ3А	От маршрутного НМ1А
15ПР	НТ5А	От маршрутного НМ1А
12НП	НТ2А	От маршрутного НМ1А
14НП	НТ4А	От маршрутного НМ1А
Четное движение		
12ПР	ЧТ2А	От входного Ч
14ПР	ЧТ4А	От входного Ч
11НП	ЧТ1А	От входного Ч
13НП	ЧТ3А	От входного Ч
15НП	ЧТ5А	От входного Ч
Парк № 7		
Нечетное движение		
3ПР	Н3А	От стр. 252 с командой К1
5ПР	Н5А	От стр. 252 с командой К1
7ПР	Н7А	От стр. 252 с командой К1

15ПР	Н15А	От стр. 252 с командой К1
4НП	Н4А	От стр. 252 с командой К1
6НП	Н6А	От стр. 252 с командой К1
8НП	Н8А	От стр. 252 с командой К1

Ст. Похвистнево

При приеме четных поездов на 2 и 4 пути четного парка после проследования предвходного светофора необходимо вводить:

- 12ПР при следовании на 2 путь;
- 14ПР при следовании на 4 путь.

При приеме нечетных поездов на 2 и 4 пути четного парка после проследования стрелочного перевода № 34 необходимо вводить:

- 27НП при следовании на 2 путь;
- 29НП при следовании на 4 путь.

Ст. Абдулино

Путь КЛУБ-У	Светофор прибытия	Место ввода бокового пути
<i>Нечетное движение</i>		
1ПР	Н1	
3ПР	Н3 пассаж.ход	От предвходного светофора № 1
3ПР	Н3н груз.ход	От предвходного светофора № 1
5ПР	Н5, Н5ч	От предвходного светофора № 1
7ПР	Н7н	От предвходного светофора № 1
9ПР	Н9н	От предвходного светофора № 1
11ПР	Н11н	От предвходного светофора № 1
4НП	Н4н	От предвходного светофора № 1
6НП	Н6н, Н6ч	От предвходного светофора № 1
8НП	Н8н	От предвходного светофора № 1
10НП	Н10н	От предвходного светофора № 1
2НП	Н2	От предвходного светофора № 1
<i>Четное движение</i>		
2ПР	ЧМ2, ч2, ч2н пассаж.ход	
4ПР	Ч4ч, Ч4н	к Ч4ч от предвходного, к Ч4н от сигнала Ч2
6ПР	Ч6ч, Ч2н	От предвходного светофора № 2
8ПР	Ч8ч, Ч5, Ч2н	От предвходного светофора № 2
10ПР	Ч10ч, Ч5, Ч2н	От предвходного светофора № 2
12ПР	Ч12ч, Ч5, Ч2н	От предвходного светофора № 2
1НП	ЧМ1, Ч1н	

	пассаж.ход	
3НП	Ч3ч груз. ход Ч3 пасс.ход Ч3н	От предвходного светофора № 2 От сигнала ЧМ1 От сигнала Ч2
5НП	ЧМ2, Ч5 пасс.ход Ч5ч, Ч5 груз.ход	От предвходного светофора № 2
7НП	Ч7ч	От предвходного светофора № 2
9НП	Ч9н	От предвходного светофора № 2
11НП	Ч11ч	От предвходного светофора № 2
13НП	Ч13ч	От предвходного светофора № 2

Ст. Раевка

При приеме нечетных поездов на пути приемо-отправочного парка №1, после проследования предвходного светофора необходимо вводить:

- 13ПР при следовании на 1 путь;
- 12НП при следовании на 2 путь;
- 14НП при следовании на 4 путь;
- 15ПР при следовании на 5 путь;
- 10НП при следовании на 6 путь.

Ст. Чишмы

При следовании с нечетным поездом после проследования проходной точки № 27 перегона Чишмы-Шингак-Куль перевести номер пути с 3-го на 1-ый путем ввода команды «К1».

Порядок ввода путей по паркам станции:

Путь КЛУБ-У	Светофор прибытия или маршрут	Место ввода пути в КЛУБ
<i>Четное направление</i>		
6ПР	ЧМ6, Ч36	от предвходного светофора
8ПР	ЧМ8, Ч38	от предвходного светофора
10ПР	Ч40	от предвходного светофора
12ПР	ЧМ12	от предвходного светофора
5НП	Ч35	от предвходного светофора
7НП	ЧМ7	от предвходного светофора
9НП	Ч39	от предвходного светофора
11НП	ЧМ11	от предвходного светофора
<i>Нечетное направление</i>		
6НП	НМ36, Н6	от предвходного светофора
8НП	НМ38, Н8	от предвходного светофора
10НП	НМ40	от предвходного светофора
12НП	Н12	от предвходного светофора
5ПР	НМ35	от предвходного светофора
7ПР	Н7	от предвходного светофора

9ПР	НМ39	от предвходного светофора
11ПР	Н11	от предвходного светофора

Следование по участку Юматово – Пост 1606км - Дёма

При установленном в КЛУБ-У пути 2ПР или 4ПР электронная карта поведет по перегону Юматово – Дёма соответственно по 2 или 4 путям.

В случае пропуска четного поезда на данном перегоне по 3 пути (3НП) или по неправильному пути (1НП) после проследования входного светофора ЧП поста по третьему пути (светофора ЧД поста по первому пути) необходимо ввести команду К1 и продолжить движение с путем 3НП (для первого пути 1НП).

Ст. Дёма

Четное движение:

- С перегона Пост 1606 км – Дёма поезда следуют, как правило, с установленным путем 2ПР. Электронная карта поведет по четному обводному пути через нефтяной парк (по 7 пути). Номер пути перебивать не требуется.

- При следовании к ст. Дёма по 4 перегонному пути на входном съезде ЭК отработает скорость 25 км/ч и далее по четному обводному пути в парк № 6.

- При приеме четного поезда на станцию с 3-го перегонного пути (3НП) следовать до входного светофора Ч, после его проследования ввести команду К1 и путь 2ПР.

- При отправлении поезда с путей 4-го парка, (на стоянке) выбрать соответствующий путь путем ввода команды К1 (смотри таблицу путей)

Нечетное движение:

- с перегона из Уфы нечетные поезда следуют с установленным путем 1ПР. Электронная карта поведет по первому главному пути.

- при пропуске поезда по нечетному обводу после проследования входного светофора Н ввести команду К1, продолжить ведение поезда с путем 1ПР. Карта отработает скорость 50 км/ч на входную стрелку № 5 и далее 60 км/ч по обводу. Переход координаты обвода на главный ход произойдет автоматически после проследования предвходного светофора Поста 1606км.

- при пропуске поезда по 2 главному пути (2НП) после проследования выходного стрелочного перевода №352 перейти на путь 3ПР.

Порядок ввода путей по паркам станции Дема:

Путь КЛУБ-У	Светофор прибытия или маршрут	Место ввода пути в КЛУБ
<i>Четное направление</i>		
<i>Координата четного обвода</i>		
2ПР (7НП)	Пассаж.ход ЧМ2А, 6ЧМ2А, 6Ч7	
Парк № 6		
4ПР	6Ч4	от предвходного светофора
6ПР	6Ч6	от предвходного светофора
1НП	6Ч1	от входного светофора
3НП	6Ч3	от входного светофора
5НП	6Ч5	от входного светофора
Парк № 8		
8ПР	ПГ18, ЧМ5, далее пассаж.ходом	от предвходного светофора
10ПР	ПГ20, ЧМ5	от предвходного светофора
12ПР	ПГ22, ЧМ5	от предвходного светофора
14ПР	ПГ14, ЧМ5	от предвходного светофора
<i>Координата главного хода</i>		
2ПР	Пассаж.ход ЧМ2, Ч2, ЧМ2Б, Чо	от входного светофора Ч
Парк № 3		
4ПР	Ч4	от входного светофора с командой К1
6ПР	Ч6	от входного светофора с командой К1
8ПР	Ч8	от входного светофора с командой К1
3НП	Ч3	от входного светофора с командой К1
5НП	Ч5	от входного светофора с командой К1
Парк № 4		
4ПР	4Ч4	На стоянке, перед отправлением ввод К1
6ПР	4Ч6	На стоянке, перед отправлением ввод К1
8ПР	4Ч8	На стоянке, перед отправлением ввод К1
10ПР	4Ч10	На стоянке, перед отправлением ввод К1
12ПР	4Ч2	На стоянке, перед отправлением ввод К1

14ПР	4Ч14	На стоянке, перед отправлением ввод К1
1НП	4Ч1	На стоянке, перед отправлением ввод К1
3НП	4Ч3	На стоянке, перед отправлением ввод К1
5НП	4Ч5	На стоянке, перед отправлением ввод К1
7НП	4Ч7	На стоянке, перед отправлением ввод К1
9НП	4Ч9	На стоянке, перед отправлением ввод К1
11НП	4Ч11	На стоянке, перед отправлением ввод К1
13НП	4Ч13	На стоянке, перед отправлением ввод К1
15НП	4Ч0	На стоянке, перед отправлением ввод К1
НЕЧЕТНОЕ НАПРАВЛЕНИЕ		
<u>Координата главного хода</u>		
1ПР	Пассаж.ход Н1, НМ1Б, Н1Б	
3ПР	1НМ, НМ, Н3 парк3, НМ3А, Н3	от входного светофора Н
8НП	Н8	от входного светофора Н
Парк № 5		
5ПР	Н5	от светофора НМ7
7ПР	Н7	от светофора НМ7
9ПР	Н9	от светофора НМ7
11ПР	Н11	от светофора НМ7
13ПР	Н13	от светофора НМ7
15ПР	Н15	от светофора НМ7
Парк № 3		
3ПР	Н3 парка3, НМ3А, Н3 глав.хода	
5ПР	Н5 парк3	от входного светофора Н
4НП	Н4 парк3	от входного светофора Н
6НП	Н6 парк3	от входного светофора Н
Парк № 2		
11ПР	2Н1	от входного светофора Н
13ПР	2Н3	от входного светофора Н
15ПР	2Н5	от входного светофора Н
12НП	2Н2	от входного светофора Н
14НП	2Н4	от входного светофора Н

<i>Координата четного обвода</i>		
	Парк № 6	
1ПР	6Н1	от входного светофора Н с командой К1
3ПР	6Н3	от входного светофора Н с командой К1
5ПР	6Н5	от входного светофора Н с командой К1
4НП	6Н4	от входного светофора Н с командой К1
6НП	6Н6	от входного светофора Н с командой К1
<i>Координата нечетного обвода</i>		
1ПР	НМ3, НМ17, НМ6, Н10к	от входного светофора Н с командой К1
7ПР	НМ3, НМ17, НМ7	от входного светофора Н с командой К1

Ст. Уфа

При следовании с нечетным поездом следовать с установленным путем 1ПР. Электронная карта поведет по 7-му главному пути станции.

При приеме поездов на 1 приемо-отправочный путь, после проследования предвходного светофора необходимо вводить:

- 1НП при следовании с четным поездом;
- 1ПР при следовании с нечетным поездом.

Ст. Иглино

При следовании с четными поездами на станцию Иглино с Южного обхода участка Дема Южная – Иглино следовать с установленным путем 2ПР. После проследования входного светофора ЧО для перехода на пути участка Самара-Челябинск необходимо ввести команду К1. При следовании на 4 приемо-отправочный путь ввести 4ПР.

При следовании с нечетными поездами на Южный обход участка Дема Южная – Иглино следовать с установленным путем 1ПР, после проследования маршрутного светофора Н1М ввести команду К1, для следования по 1 главному пути на перегон Иглино – Путьевой Пост 47 км.

Ст. Аша

По перегону Миньяр – Аша поезда следуют с установленным путем 1ПР.

Ввиду того, что по станции Аша главным путем является третий, для исключения снижения допустимой скорости на боковой первый путь необходимо с нечетным поездом заблаговременно ввести путь 3ПР (после проследования предвходного светофора №1). Следовать с введенным путем 3ПР до сигнальной точки № 23 перегона Аша – Улу – Теляк, затем снова перейти на 1ПР.

Ст. Инзер

При отправлении со станции Инзер (во время стоянки после прицепки к поезду) необходимо выставить нужную частоту кнопкой «f».

Ст. Бензин

При следовании с четным поездом следовать с установленным путем 1НП. Электронная карта поведет по 6-му главному пути станции.

При приеме четных поездов на 1 приемо-отправочный путь, после проследования предвходного светофора необходимо вводить 1НП. При отправлении со станции Бензин с нечетным поездом вводить 1НП.

Ст. Загородняя

При следовании с четным поездом следовать с установленным путем 1НП. Электронная карта поведет по 4-му главному пути станции.

При приеме четных поездов на 1 приемо-отправочный путь, после проследования предвходного светофора необходимо вводить 4ПР. При отправлении со станции Загородняя с нечетным поездом вводить 4НП.

Заместитель руководителя центра
АО «НИИАС»



А.М. Наумкин